

Für das Nachschlagewerk! Ja
Für die Fachpresse! Ja
Für die Amtliche Sammlung! Nein

Gesetz: TVG § 1 Tarifverträge: Bau; Bundesrahmentarifvertrag
für das Baugewerbe vom 1. April 1971 (BRTV Bau 1971)
§ 7 Ziffer 2 und Ziffer 11 (Wegezeitvergütung)

Leitsätze:

1. Die Wegezeitvergütung nach § 7 Ziffer 11 BRTV Bau 1971 ist eine Bruttovergütung.
2. Die tarifliche Wegezeitvergütung steht auch dann zu, wenn der Arbeitnehmer die für ihn in Betracht kommenden öffentlichen Verkehrsmittel nicht benutzt hat. Entscheidend ist allein, ob bei Benutzung des zeitlich günstigsten öffentlichen Verkehrsmittels die Wegezeit zwischen der Wohnung des Arbeitnehmers und der Baustelle hin und zurück mehr als zwei Stunden beträgt.
3. Wegezeitvergütung kann auch für solche Wegezeiten beansprucht werden, die in die Arbeitszeit des Arbeitnehmers fallen und für die ihm deswegen ein Anspruch auf Lohnzahlung zusteht.

Hinweis: Auch Teile der Urteilsammlung sind als Datenbank nach §§ 87 a ff. UrhG geschützt.

Aktenzeichen: 4 AZR 3/75



Teil des BAG vom 3. Dezember 1975, 4 AZR 3/75, B 1, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2

4 AZR 3/75
7 Sa 127/74 Baden-Württemberg

Verkündet am
3. Dezember 1975

gez. Mißler,
Angestellter
als Urkundsbeamter
der Geschäftsstelle

In Sachen

pp.

hat der Vierte Senat des Bundesarbeitsgerichts aufgrund der mündlichen Verhandlung vom 3. Dezember 1975 durch den Vorsitzenden Richter Dr. Poelmann, die Richter Dr. Neumann und Dr. Feller sowie die ehrenamtlichen Richter Hackmann und Hauk für Recht erkannt:

Auf die Revision der Beklagten wird das Urteil des Landesarbeitsgerichts Baden-Württemberg vom 12. November 1974 - 7 Sa 127/74 - aufgehoben.

Die Sache wird zur anderweiten Verhandlung und Entscheidung an das Berufungsgericht zurückverwiesen.

V o n R e c h t s w e g e n !

- 2 -



[JLaw – Gesetze und Urteile](#)
Kostenlos
Über 200 Gesetze
Über 100.000 Urteile
[\(mobile App\)](#)



- 2 -

Tatbestand:

Der Kläger wohnt in B . Betriebssitz der Beklagten ist K . Ab 1. Oktober 1973 war der Kläger insgesamt 23 Arbeitstage auf einer Baustelle der Beklagten in M bei L tätig. Bei Benutzung des zeitlich günstigsten öffentlichen Verkehrsmittels werden für die Fahrt von B nach M und zurück mehr als zwei Stunden benötigt. Bei Benutzung eines Personenkraftwagens kann die Strecke B -M und zurück jedoch in weniger als zwei Stunden zurückgelegt werden. Wie der Kläger von B nach M und von dort nach Arbeitsschluß wieder zurück nach B gekommen ist, ist von den Vorinstanzen nicht festgestellt und von den Parteien nicht näher dargelegt worden.

Mit seiner Klage hat der Kläger die Beklagte auf Zahlung einer täglichen Wegezeitvergütung in Höhe von je 5,-- DM für 23 Arbeitstage in Anspruch genommen, an denen er in M für die Beklagte gearbeitet hat. Er ist der Auffassung, die eingeklagte Vergütung stehe ihm nach § 7 Ziffer 11 BRTV Bau 1971 zu. Dabei komme es nicht darauf an, ob er öffentliche Verkehrsmittel benutzt habe oder nicht. Entscheidend sei allein, ob bei Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel für die Hin- und Rückfahrt insgesamt mehr als zwei Stunden hätten aufgewendet werden müssen. Da das der Fall sei, stehe ihm die eingeklagte Leistung unabhängig davon zu, ob er mit seinem privaten Personenwagen von B direkt nach M gefahren oder von zu Hause mit einem firmeneigenen Bus zunächst nach K und von dort weiter nach M und in gleicher Weise nach Arbeitsschluß wieder zurück befördert worden sei. Demgemäß hat der Kläger beantragt,
die Beklagte zu verurteilen, an den Kläger 115,-- DM netto zu zahlen.

- 3 -



JLaw – Gesetze und Urteile
Kostenlos
Über 200 Gesetze
Über 100.000 Urteile
[\(mobile App\)](#)



- 3 -

Die Beklagte hat Klageabweisung beantragt und erwidert, sowohl bei Benutzung seines eigenen Personenkraftwagens als auch bei Beförderung mit einem firmeneigenen Bus stehe dem Kläger die eingeklagte Leistung nicht zu. Ein derartiger Anspruch bestünde nur dann, wenn der Kläger öffentliche Verkehrsmittel benutzt hätte, weil er nur dann arbeitstäglich mehr als zwei Stunden unterwegs gewesen wäre. Abgesehen davon sei der Kläger in M überhaupt nicht "auswärts" im tariflichen Sinne beschäftigt worden.

Das Arbeitsgericht hat nach dem Klageantrag erkannt, den Streitwert auf 115,-- DM festgesetzt und die Berufung zugelassen. Das Landesarbeitsgericht hat bei unverändertem Streitwert die Berufung der Beklagten zurückgewiesen und die Revision zugelassen.

Mit der Revision verfolgt die Beklagte ihren Klageabweisungsantrag weiter. Der Kläger beantragt Zurückweisung der Revision.

Entscheidungsgründe:

Die Revision ist begründet und führt zur Aufhebung des angefochtenen Urteils, da die Vorinstanzen dem Kläger ohne einen ersichtlichen Rechtsgrund einen Nettobetrag von 115,-- DM zuerkannt haben, während die sonstigen, die Entscheidung sachlich begründenden Ausführungen des Landesarbeitsgerichts rechtsfehlerfrei sind.

Bei der eingeklagten tariflichen Leistung handelt es sich zwar nicht um das unmittelbare, dem Kläger nach § 611 BGB in Verbindung mit den entsprechenden lohn tariflichen Bestimmungen geschuldete Arbeitsentgelt im engeren Sinne, wohl aber um einen Lohnbestandteil im weiteren Sinne, so daß es sich jedenfalls bei der erhobenen Klage um eine Lohnklage handelt. Da der Arbeitgeber jedoch Lohnbeträge grundsätzlich als Bruttobeträge schuldet, ist eine solche Klage daher auch in aller Regel auf einen entsprechenden Bruttobetrag zu richten, ohne daß es darauf ankommt, daß der Betrag

- 4 -



- 4 -

ausdrücklich als Bruttobetrag eingeklagt wird (vgl. BGH AP Nr. 13 zu § 611 BGB Lohnanspruch sowie BAG 15, 220 [227_7 = AP Nr. 20 zu § 611 BGB Dienstordnungsangestellte; Hueck-Nipperdey, Lehrbuch des Arbeitsrechts, 7. Aufl., Bd. I, S. 282 ff.; Poelmann, RdA 1951, S. 367; Schaub, Arbeitsrechtshandbuch, 2. Aufl., S. 258). Zwar hätten die Prozeßparteien einzelvertraglich vereinbaren können, daß die eingeklagte Vergütung dem Kläger als Nettobetrag zu zahlen ist mit der Wirkung, daß der beklagte Arbeitgeber die darauf eventuell entfallenden Lohnsteuer- und Sozialversicherungsbeiträge zu tragen hätte. Eine derartige Vereinbarung, an deren Klarheit im Interesse der Rechtssicherheit strenge Anforderungen zu stellen sind und die zudem nur selten getroffen wird, ist nach dem beiderseitigen Vorbringen vorliegend von den Parteien gerade nicht getroffen worden. Auch § 7 Ziffer 11 BRTV Bau 1971, der nach den Ausführungen des Landesarbeitsgerichts zwischen den Parteien gilt, sieht, obwohl das rechtlich möglich wäre, nicht vor, daß die in dieser Tarifnorm geregelte Wegezeitvergütung als Nettobetrag geschuldet wird. Wie aus den Gründen des Urteils des Senats BAG AP Nr. 16 zu § 1 TVG Tarifverträge: Bau im einzelnen ersichtlich ist, steht auch keineswegs fest, daß diese Wegezeitvergütung immer steuerfrei im Sinne des Lohnsteuerrechts ist. Unter diesen Umständen ist kein Grund dafür ersichtlich, warum das Landesarbeitsgericht die Beklagte zur Zahlung der eingeklagten Geldsumme als Nettobetrag verurteilt hat. Deswegen bedarf es, wie die Beklagte mit Recht in der mündlichen Verhandlung vor dem Senat zum Ausdruck gebracht hat, der Zurückverweisung der Sache an das Landesarbeitsgericht. Dieses wird nunmehr aufzuklären haben, ob ein Grund besteht, der vorliegend die Verurteilung der Beklagten zur Zahlung von 115,-- DM netto rechtfertigt. Ist das nicht der Fall, so kann nur der entsprechende Bruttobetrag zugesprochen werden.

- 5 -



JLaw – Gesetze und Urteile
Kostenlos
Über 200 Gesetze
Über 100.000 Urteile
[\(mobile App\)](#)



JLaw – für Android



JLaw – für iOS

- 5 -

Im übrigen hat das Landesarbeitsgericht jedoch mit Recht dem Kläger die eingeklagte Wegezeitvergütung zuerkannt. Obwohl es, wie die Beklagte nunmehr in der Revisionsinstanz wohl meint, im Interesse der Parteien zweckmäßig gewesen wäre aufzuklären, wie der Kläger tatsächlich von B nach M und von dort nach Arbeitsschluß wieder zurück nach Hause gekommen ist, kann dies letztlich unerörtert bleiben, denn es kommt rechtlich darauf, wie auch das Landesarbeitsgericht zutreffend annimmt, nicht an.

Im Sinne einer ersten Sachverhaltsalternative unterstellt das Landesarbeitsgericht, daß der Kläger mit seinem eigenen Personenkraftwagen von B unmittelbar zur Baustelle nach M und in der gleichen Weise nach Arbeitsschluß auch wieder von M zurück nach B gefahren ist. Bei dieser Sachverhaltsgestaltung erkennt das Landesarbeitsgericht dem Kläger die eingeklagte Vergütung zu, weil er, wenn er sich der zeitlich günstigsten in Betracht kommenden öffentlichen Verkehrsmittel bedient hätte, arbeitstäglich mehr als zwei Stunden unterwegs gewesen wäre. Hingegen komme es nicht darauf an, ob diese öffentlichen Verkehrsmittel auch tatsächlich benutzt worden seien, da die Tarifnorm nur einen einheitlich anwendbaren Bemessungsgrundsatz enthalte.

Diese Rechtsausführungen des Landesarbeitsgerichts sind im Ergebnis und in der Begründung zutreffend. Ausgangspunkt ist § 7 Ziffer 11 BRTV Bau 1971, worin bestimmt wird:

"ein auswärts beschäftigter Arbeitnehmer, dem kein Auslösungsanspruch zusteht, hat Anspruch auf eine Wegezeitvergütung (Verpflegungszuschuß) in Höhe von 5,00 DM pro Arbeitstag, wenn die Wegezeit zwischen der Wohnung des Arbeitnehmers und der Bau- oder Arbeitsstelle bei Benutzung des zeitlich günstigsten öffentlichen Verkehrsmittels hin und zurück mehr als 2 Stunden beträgt."

Mit dem Landesarbeitsgericht und im Gegensatz zur Auffassung der Revision ist davon auszugehen, daß der Kläger im Sinne dieser Tarifnorm in M "auswärts" beschäftigt war. Dabei ist an § 7 Ziffer 2 Abs. 1 Satz 1 BRTV Bau anzuknüpfen wonach



- 6 -

"auswärts beschäftigt ist, wer außerhalb der Gemeinde tätig ist, in der sich der Sitz des Betriebes, für den er eingestellt ist, befindet (Einstellungsort)...".

Unstreitig ist Betriebssitz der Beklagten im Sinne der tariflichen Definition in § 7 Ziffer 2 Abs. 2 BRTV Bau 1971

K .K ist auch unstreitig der Einstellungsort des Klägers; insbesondere ist der Kläger nicht, was auch möglich gewesen wäre, nur für die von der Beklagten in M auszuführenden Bauarbeiten nach dort eingestellt worden. Dann aber ist der Kläger in

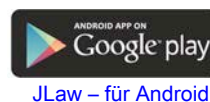
M "auswärts" im Sinne von § 7 Ziffer 2 und 11 BRTV Bau 1971 tätig gewesen, da er außerhalb der Grenzen der Stadt (politische Gemeinde) K beschäftigt worden ist. Weitere Voraussetzungen brauchen für eine "Auswärtsbeschäftigung" im tariflichen Sinne im Gegensatz zur Auffassung der Beklagten nicht erfüllt zu werden (vgl. dazu das Urteil des Senats vom 4. Dezember 1974 - 4 AZR 138/74 -, [demnächst 7 AP Nr. 20 zu § 1 TVG Tarifverträge: Bau]).

Im übrigen kommt es für den Anspruch auf Wegezeitvergütung (§ 7 Ziffer 11 BRTV Bau 1971) neben dem Erfordernis, daß - wie vorliegend - kein tariflicher Auslösungsanspruch besteht, allein noch darauf an, ob der Hin- und Rückweg des Arbeitnehmers zur betreffenden auswärtigen Baustelle von der Wohnung aus bei Benutzung des zeitgünstigsten öffentlichen Verkehrsmittels mehr als zwei Stunden betragen würde, was vorliegend nach den Feststellungen des Landesarbeitsgerichts der Fall ist. Hingegen kommt es im Gegensatz zur Auffassung der Beklagten, wie das Landesarbeitsgericht ebenfalls zutreffend hervorhebt, nicht darauf an, ob der Kläger diese öffentlichen Verkehrsmittel auch tatsächlich benutzt hat. Wie der Senat schon in früheren Entscheidungen (vgl. BAG AP Nr. 16 und 17 zu § 1 TVG Tarifverträge: Bau) zum Ausdruck gebracht hat, soll nämlich bereits nach dem Tarifwortlaut des § 7 Ziff. 11 BRTV Bau 1971 nicht darauf abgestellt werden, ob die in Betracht kommenden öffentlichen Verkehrsmittel auch tatsächlich benutzt worden sind. Erst

- 7 -



JLaw – Gesetze und Urteile
Kostenlos
Über 200 Gesetze
Über 100.000 Urteile
[\(mobile App\)](#)



[JLaw – für Android](#)



[JLaw – für iOS](#)

- 7 -

recht bestätigen Sinn und Zweck der Tarifnorm diese Rechtsauffassung des Senats, der sich auch das Landesarbeitsgericht angeschlossen hat. Weil sie eine praktikable, all-gemeingültige und Kontroll- und Beweisschwierigkeiten möglichst ausschließende Regelung haben schaffen wollen, haben die Tarifvertragsparteien nämlich ersichtlich sowohl bei der Auslösung (§ 7 Ziffer 3.1 BRTV Bau 1971) als auch bei der hier vom Kläger beanspruchten Wegezeitvergütung (§ 7 Ziffer 11 BRTV Bau) allein darauf abgestellt, ob bei Benutzung des zeitlich günstigsten öffentlichen Verkehrsmittels (z.B. Bundesbahn) der Hin- und Rückweg des Arbeitnehmers zwei Stunden überschreiten würde oder nicht. Hieran ist festzuhalten. Dabei kommt es auch entgegen den Andeutungen der Revision auf steuerliche und steuerrechtliche Gesichtspunkte nicht an, wie der Senat schon in BAG AP Nr. 16 zu § 1 TVG Tarifverträge: Bau ausgeführt hat.

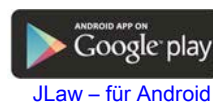
Auch die weiteren hiergegen erhobenen Einwendungen der Beklagten gehen fehl. Gegenteiliges kann entgegen den Ausführungen in der Revision insbesondere nicht aus der "Auffassung der beteiligten Berufskreise" hergeleitet werden. Steht diese nämlich wie vorliegend im Sinne des Vorbringens der Beklagten im Widerspruch zu einer am Wortlaut sowie am Sinn und Zweck der Tarifnorm orientierten Auslegung, so ist sie schon deswegen rechtsunerheblich (vgl. Urteil des Senats vom 18. November 1975 - 4 AZR 595/74 -, zur Veröffentlichung im Nachschlagewerk vorgesehen). Auf den konkreten Zeitaufwand des einzelnen Arbeitnehmers, der ohnehin häufig kaum übersehbar, nachprüfbar und beweisbar ist, soll es entgegen den Ausführungen in der Revision nach dem erklärten Willen der Tarifvertragsparteien gerade nicht ankommen. Die Senatsrechtsprechung macht auch, was die Revision verkennt, gerade keine Probefahrten mit Kraftfahrzeugen oder in sonstiger Weise notwendig, weil nach ihr allein auf die aus den jeweiligen Fahrplänen ersichtlichen Fahrzeiten der öffentlichen Verkehrsmittel abzustellen ist. Gerade weil die Tarifvertragsparteien Probefahrten mit Kraftfahrzeugen, die u.a. zeitaufwendig und kostspielig sein

Hinweis: Auch Teile der Urteilsammlung sind als Datenbank nach §§ 87a ff. UrhG geschützt.

- 8 -



JLaw – Gesetze und Urteile
Kostenlos
Über 200 Gesetze
Über 100.000 Urteile
[\(mobile App\)](#)



JLaw – für Android



JLaw – für iOS

können, und auch ähnliche Kontrollmaßnahmen offensichtlich nicht beabsichtigt haben, ist mit der bisherigen Senatsrechtsprechung daran festzuhalten, daß es nicht darauf ankommt, wie der einzelne Arbeitnehmer den Weg von seiner Wohnung zu seiner auswärtigen Baustelle und zurück zurücklegt. Es kommt allein darauf an, welche Zeit aufgewendet werden müßte, wenn er das zeitgünstigste öffentliche Verkehrsmittel benutzen würde, was anhand der jeweiligen Fahrpläne leicht, sicher und ohne größere Kosten festgestellt werden kann.

Etwas anderes gilt auch nicht, wenn, wie das Landesarbeitsgericht bei der zweiten von ihm unterstellten Sachverhaltsalternative mit Recht annimmt, der Kläger von B nach M und von dort zurück mit einem firmeneigenen Bus transportiert worden ist. Für diesen Fall sieht nämlich die Tarifnorm des § 7 Ziffer 11 BRTV Bau 1971 nichts anderes vor. Im übrigen hat das Landesarbeitsgericht für das Revisionsgericht bindend festgestellt, daß auch bei dieser Fallgestaltung der Kläger für den Hin- und Rückweg mehr als zwei Stunden aufwenden müßte. Diese Feststellung des Landesarbeitsgerichts ist von der Beklagten mit prozessualen Rügen nicht angegriffen worden. Wenn demgegenüber die Beklagte nunmehr in der Revision vorträgt, bei dieser Art der Zurücklegung des Weges von B nach M und zurück habe die Wegezeit unter zwei Stunden gelegen, so handelt es sich dabei um in der Revisionsinstanz nicht mehr möglichen neuen Tatsachenvortrag.

Besonders in der mündlichen Verhandlung vor dem Senat hat die Beklagte noch auf eine dritte Fallgestaltung hingewiesen, die nach dem sehr ungenauen beiderseitigen Parteivortrag gegenüber den Instanzgerichten ebenfalls möglich erscheint. Danach ist der Kläger von B zum Betriebssitz der Beklagten in K mit seinem eigenen Personenkraftwagen gefahren, von dort jedoch mit einem firmeneigenen Bus zu Beginn der üblichen Arbeitszeit nach M befördert worden; entsprechend



ist danach auch die Rückfahrt des Klägers zu seiner Wohnung vor sich gegangen.

Auch in diesem Falle ist die Rechtslage die gleiche. Schon das Arbeitsgericht hat im Protokoll vom 17. Juli 1974 (Bl. 25 der Vorakten) festgestellt, daß bei Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel allein für den Weg von B nach K und zurück mehr als zwei Stunden pro Arbeitstag aufgewendet werden müssen. Das bestätigen auch die entsprechenden Streckenfahrpläne der Bundesbahn (vgl. für den gegenwärtigen Lauf von Zügen und Bahnbussen Gesamtausgabe des Kursbuches der Deutschen Bundesbahn Winter 1975/76, Strecken 683 und 684, S. 388 ff.). Unter diesen Umständen kann sich die Beklagte jedenfalls im Gegensatz zu ihren Ausführungen in der mündlichen Verhandlung vor dem Senat nicht darauf berufen, der Kläger handele arglistig, wenn er sie, obwohl sie ihm eine Fahrgelegenheit gestellt habe, auf Wegezeitvergütung in Anspruch nehme. Dabei kann sich die Beklagte auch nicht auf die von ihr herangezogenen Ausführungen des Senats in seiner Entscheidung BAG AP Nr. 16 zu § 1 TVG Tarifverträge: Bau stützen. Einmal betreffen diese Ausführungen in erster Linie einen für die Tarifauslegung nicht unmittelbar maßgeblichen Schriftwechsel der Tarifvertragsparteien untereinander. Zum anderen kann die Geltendmachung von Wegezeitvergütung danach allenfalls dann rechtsmißbräuchlich sein, wenn der Arbeitgeber in zulässiger und zumutbarer Weise seinerseits eine Fahrgelegenheit, z.B. einen Firmenbus, stellt und bei Gestellung dieser Fahrgelegenheit der Hin- und Rückweg des Arbeitnehmers auch tatsächlich auf zwei Stunden und weniger pro Arbeitstag abgekürzt wird. Schon an dem letzten Erfordernis fehlt es aber vorliegend.

Die Beklagte kann in diesem Zusammenhang auch nicht erfolgreich einwenden, daß bei dieser Fallgestaltung ein Teil des Transportes, nämlich der Weg von K nach M, in die allgemeine Arbeitszeit des Klägers gefallen sei. Darauf kommt es nämlich weder für die rechtliche Charakterisierung einer "Auswärtsbeschäftigung" nach § 7 Ziffer 2 BRTV Bau 1971 noch nach § 7 Ziffer 11

Hinweis: Auch Teile der Urteilsammlung sind als Datenbank nach §§ 87a ff. UrhG geschützt.



- 10 -

BRTV Bau 1971 für den Anspruch auf Wegezeitvergütung an. Danach steht die geltend gemachte Wegezeitvergütung vielmehr auch dann zu, wenn die Wegezeit teilweise (oder ganz, was freilich selten vorkommen dürfte) in die Arbeitszeit fällt. Es kommt daher auch nicht darauf an, ob die Beklagte bei dieser Fallgestaltung für einen Teil der Fahrzeit des Klägers, nämlich den im Firmenbus zurückgelegten Weg von K nach M, Arbeitslohn hat zahlen müssen oder nicht. Auch eine dementsprechende Einschränkung zu Lasten des Arbeitnehmers sieht nämlich entgegen der Meinung der Beklagten der BRTV Bau 1971 in § 7 Ziffer 11 nicht vor.

Das Landesarbeitsgericht wird auch über die in der Revisionsinstanz entstandenen Kosten mitzuentcheiden haben.

gez.: Dr. Poelmann

Dr. Neumann

Dr. Feller

Hackmann

H. Hauk



JLaw – Gesetze und Urteile
Kostenlos
Über 200 Gesetze
Über 100.000 Urteile
[\(mobile App\)](#)

